



## **Bürgerinitiative gegen Einflugschneise Penzing**

### **BÜRGERINITIATIVE GEGEN EINFLUGSCHNEISE PENZING**

[www.14gegenflieger.at](http://www.14gegenflieger.at)

#### **NEWSLETTER 3 - MAY 2006**

**Die Themen dieses Newsletters:**

- 1) Katastrophales Ergebnis des Dialogforums  
WEITERHIN BÜNDELUNG ÜBER PENZING**
- 2) Warum beschweren? Beschwerdestatistik 2005  
PENZINGER WEHREN SICH ZU WENIG  
BESCHWEREN SIE SICH!**
- 3) Überflugsstatistik 2005  
STEIGERUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ÜBER PENZING  
VERLETZUNG DER MEDIATIONSVEREINBARUNG**
- 4) GLOBAL 2000 und FOE Europe legen Forderungen für EU-Umweltministerrat vor  
FLUGVERKEHR MUSS EINGEDÄMMT WERDEN**

---

**Anfordern des Newsletters über:**

**[office@14gegenflieger.at](mailto:office@14gegenflieger.at) oder [14gegenflieger@gmx.at](mailto:14gegenflieger@gmx.at)**

---

#### **1) Ergebnisse des Dialogforums**

Das Dialogforum ([www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at)), ein vom Flughafen gesponsertes Beratungsgremium, hat unter Beteiligung des stellvertretenden Bezirksvorstehers für den 14. Bezirk, Herrn Pschirer, anderen Bezirksvertretern und Gemeinderäten und Vertretern der Stadt Wien beschlossen:

- Die Bündelung über Penzing ist aufrecht zu erhalten, lediglich unter Ausnahme einiger aus dem Süden kommender Flieger;
- Döbling und Währing sind (weiterhin) gezielt zu umfliegen (das heißt aus Osten und Norden kommende Flugzeuge – das entspricht einem sehr großen Teil der Landeanflüge

– werden in großem Bogen über Niederösterreich geführt und über Penzing in das Stadtgebiet eingeleitet – die BI hat im Dezember 2005 Flugspurenstudien am Flughafen vorgenommen);

- Ab 11. Mai 2006 wird ein neues Anflugverfahren eingeführt, das „transition arrival/continuous descent-Verfahren“, das höhere und leisere Anflüge ermöglichen soll und auf der Homepage des Flughafens erklärt wird ([www.vie-umwelt.at/CDA/main/DE/UM/Flugbewegungen/DETAIL\\_1/index,method=main.htm](http://www.vie-umwelt.at/CDA/main/DE/UM/Flugbewegungen/DETAIL_1/index,method=main.htm))

Dieser Punkt ist völlig unglaublich. Der 11. Mai ist längst vorbei und die Flugzeuge dröhnen mindestens so laut wie zuvor, wenn nicht noch lauter im Tiefflug über die Stadt (z.B. besonders schlimm letzten Samstag, 20. Mai, und Montag, 22. Mai).

## 2) Warum soll man sich beschweren? Beschwerdestatistik 2005

Was nützt's? Es ändert sich ja doch nichts!

Nun, diese Frage hat sich wahrscheinlich jeder Beschwerdeführer mehr als einmal gestellt:

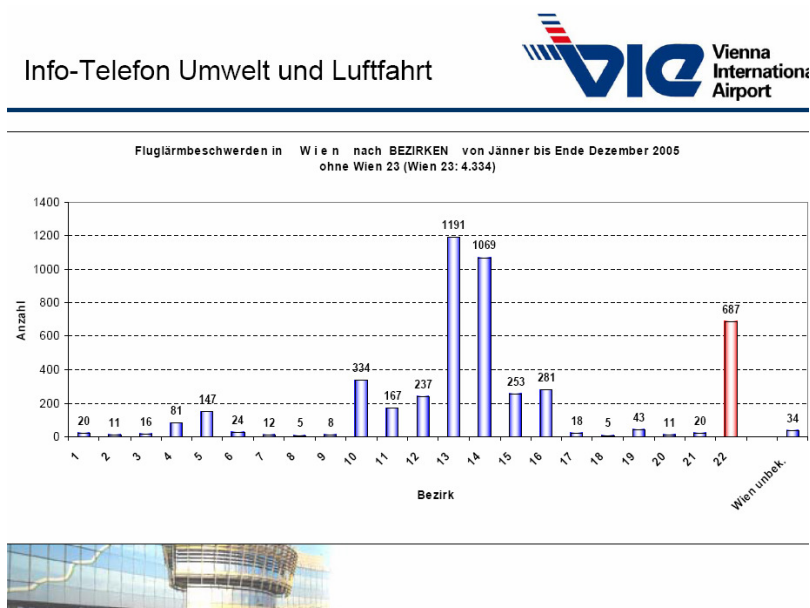
### Die Fakten:

Im Jahr 2005 haben sich aus dem Raum Wien, Niederösterreich und Burgenland mehr als 13.000 Menschen über Fluglärmbelästigung beschwert. Diese Daten erhielt die Bürgerinitiative von der Bezirksvertretung Penzing.

Erhoben werden diese Werte vom Wiener Flughafen, wie objektiv bzw wie richtig diese sind, kann nur der Flughafen beurteilen.

Auffallend ist, dass die meisten Anrufe aus dem 13, 14, 22 und 23 Bezirk erfolgen. Ebenfalls auffallend erscheint uns, dass im 23. Bezirk, der von der neuen Starterroute belastet wird, in Summe die gleiche Anzahl an Beschwerden (4334) wie im gesamten Rest von Wien (4674) registriert wurden (siehe Grafik).

### Statistik über Beschwerden 2005:



Auffallend ist auch, dass – obwohl Hietzing („nur“) in Teilen und Penzing zur Gänze von den Landeanflügen betroffen ist – sich weniger Penzinger als Hietzinger beschweren.

Fazit: **Penzinger beschweren sich viel zu wenig** (was nicht heißen soll, dass nicht auch die Hietzinger kräftig weiter Beschwerde führen sollen).

### **Was nützen Beschwerden?**

Wie erwähnt war der 23. Bezirk in der Beschwerdeführung besonders aktiv.

Dort ist es nach Aussagen von Bewohnern, zu einer nachhaltigen wesentlichen Verbesserung gekommen!

Also: Beschwerden nützen!!

### **Wie beschwert man sich richtig ?**

Ein paar Regeln:

- nicht als Bittsteller auftreten, sondern fordern
- neben der Beschwerdehotline auch bei Politikern anrufen
- sich richtig aufregen (die emotionale Verfassung des Anrufers wird registriert)
- mehrmals anrufen oder e-Mails schreiben
- nicht anonym (es geht das Gerücht, dass Anrufe ohne Namensnennung nicht gleich gewertet werden)

### **Folglich: Sich Aufregen – bringt Segen !!!!!!!!!!!!!!!**

#### **Die wichtigsten Stellen zur Erinnerung:**

Beschwerde-Hotline: 0810 22 33 40

#### Beschwerde-Emailadressen:

umwelttelefonie@yourccc.com

post@b14.magwien.gv.at

kal@b14.magwien.gv.at (Bezirksvorsteherin Penzing)

robert.pschirer@wiso.or.at (Bezirksvorsteher-Stv., „unser“ Vertreter im Dialogforum)

buengermeister@magwien.gv.at

ulli.sima@ggu.magwien.gv.at

e.valentin@chello.at (zuständiger Gemeinderat der Stadt Wien, heftiger Befürworter des Flughafenausbaus)

### 3) Landestatistik 2005

Der Flughafen Wien führt genaue Statistiken über die Nutzung der Pisten:

Verkehrszahlen VIE 2005

Belegung PISTEN und SID

VERTEILUNG DER IFR-FLUGBEWEGUNGEN AUF DIE PISTENRICHTUNGEN				
	KUMULIERT 01 - 12 / 2005		Monat 12 / 2005	
	Anzahl	Anteil an ARR bzw. DEP in %	Anzahl	Anteil an Gesamtstarts in %
<b>Landungen</b>				
Piste 11	15.636	12,5%	259	2,7%
Piste 16	29.415	23,6%	2.049	21,2%
Piste 29	20.064	16,1%	2.145	22,2%
Piste 34	59.778	47,9%	5.205	53,9%
<b>Summe ARR</b>	<b>124.893</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.658</b>	<b>100,0%</b>
<b>Starts</b>				
Piste 11	1.130	0,9%	38	0,4%
Piste 16	20.955	16,8%	512	5,3%
Piste 29	94.544	75,8%	8.286	86,1%
Piste 34	8.086	6,5%	792	8,2%
<b>Summe DEP</b>	<b>124.724</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.628</b>	<b>100,0%</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>249.617</b>		<b>19.286</b>	

Erkennbar ist, dass mit 15.636 Landungen die über Penzing und folglich dann über die ganze Stadt geführt wurden, ein trauriger neuerlicher Rekord erzielt wurde. Die Mediationsvereinbarung wurde um einen Prozentpunkt verletzt (12,5% statt 11,5% der Landungen).

### **Jeder Überflug bedeutet: Lärm, Abgase und Absturzgefahr**

### 4) GLOBAL 2000 und FOE Europe legen Forderungen für EU-Umweltministerrat vor

Global 2000 und das Umweltnetzwerk „Friends of the Earth Europe“ haben am 19. Mai 2006 dem informellen EU-Umweltministerrat Forderungen zur Lösung der Umweltprobleme vorgelegt. Unter anderem wurde die Kerosinbesteuerung als Maßnahme zur Verringerung der Luftschadstoff- und Feinstaubbelastung in Europa gefordert sowie ein Stopp den Flughafenausbauten zwecks Verbesserung der Lebensqualität der Bevölkerung.

#### **Hinweis und Impressum**

Sollten Sie die Zusendung des Newsletters nicht wünschen, so benachrichtigen Sie uns bitte per Retourmail [office@14gegenflieger.at](mailto:office@14gegenflieger.at).

Medieninhaber, Herausgeber, Verleger und Verantwortlicher für den Inhalt:  
Bürgerinitiative gegen die Einflugschneise Penzing ([www.14gegenflieger.at](http://www.14gegenflieger.at))